

**POWIATOWY OBWÓD DRÓG  
W ŻUROMINIE**

**AKTUALIZACJA PLANU  
zimowego utrzymania dróg powiatowych  
w sezonie zimowym 2011/2012**

**Sporządził :**

Tomasz Drażewski

**Zatwierdził:**

Kierownik  
Powiatowego Obwodu Dróg  
w Żurominie  
Wojciech Jarzynka

Żuromin - październik 2011r.

**DYŻURY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU  
DRÓG BĘDĄ PEŁNIONE W  
POWIATOWYM OBWODZIE DRÓG  
PRZY ULICY WARSZAWSKIEJ 32  
Tel. /23/ - 657-23-19**

**WYKAZ OSÓB KIERUJĄCYCH  
AKCJĄ ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwisko i imię</b>	<b>Stanowisko służbowe</b>	<b>Tel.służbowy Tel.komórkowy</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Jarzynka Wojciech	Kierownik POD	/23/ 657-23-19 606-389-075
2.	Górka Jan	Majster	/23/ 657-23-19 604-530-837
3.	Drażewski Tomasz	Majster	/23/ 657-23-19 604-509-327
4.	Stankiewicz Artur	Dróżnik	/23/ 657-23-19 600-597-091
5.	Krzemiński Ryszard	Kierowca-dróżnik	/23/ 657-23-19 691-073-447

## **Żuromin – październik 2011r.**

**Osobą odpowiedzialną za zimowe utrzymanie dróg powiatowych z ramienia Wykonawcy jest:**

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno- Drogowych  
Spółka z o.o.**

**13-200 Działdowo, ul. Lidzbarska 31**

**Tel. kom. – 604-240-276**

1. Wykonawca zgodnie z Umową Nr 5/2011r. z dnia 21.09.2011r. - szczegółowe warunki umowy pkt.13 ponosi pełną odpowiedzialność cywilną za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich a powstałych w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

2. Wykonawca zgodnie z Umową Nr 5/2011r. z dnia 21.09.2011r. – szczegółowe warunki umowy pkt.11 zapewnia możliwość kontaktu telefonicznego z operatorami sprzętu użytego w akcji zimowego utrzymania dróg.

## **Informacja o zasadach odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych:**

1. Akcja przeciwsnieżna - wykaz dróg powiatowych objętych akcją zimowego utrzymania wg **standardu 5 i 6** (załącznik nr 1).
2. Akcja przeciwegołoledziowa - wykaz miejsc niebezpiecznych na drogach powiatowych (załącznik nr 2).
3. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi (załącznik nr 3).

## Wykaz dróg powiatowych objętych akcją zimowego utrzymania wg standardu 5 i 6

Drogi powiatowe pierwszej kolejności odśnieżania							
Nr drogi	Gmina Żuromin	Gmina Biezuń	Gmina Kuczbork	Gmina Lutocin	Gmina Lubowidz	Gmina Siemiątkowo	Uwagi
	km	km	km	km	km	km	
4601W Nowa Wieś – Działdowo			4,725				5
4602W Przełęk – Kuczbork			8,666				5
4626W Chamsk – dr. Woj. Nr 541	1,504						5
4613W Brudnice – Kipichy	3,64				15,041		5
4620W Poniatowo – Lutocin	2,316			10,946			5
4632W Sadłowo – Zgliczyn		10,56					5
4640W Biezuń – Szreńsk		9,558					5
4635W Sokołowy Kąt – Siemiątkowo		4,74				8,723	5
3014W Raciąż – Radzanów						8,149	5
ul. Szpitalna – Żuromin	0,894						5
<b>Razem:</b>	<b>8,354</b>	<b>24,858</b>	<b>13,391</b>	<b>10,946</b>	<b>15,041</b>	<b>16,872</b>	
<b>Ogółem drogi pierwszej kolejności odśnieżania: 89,462 km</b>							

Drogi powiatowe drugiej kolejności odśnieżania							
Nr drogi	Gmina Żuromin	Gmina Biezuń	Gmina Kuczbork	Gmina Lutocin	Gmina Lubowidz	Gmina Siemiątkowo	Uwagi
4607W Żuromin – Osówka	3,656				1,066		5
4608W Osówka – Straszewy					4,581		5
4627W Żuromin – Kuczbork	8,882		3,918				5
2335W Szreńsk – Kliczewo	2,423		0,75				5
4619W Chrapoń – Lutocin				6,773			5
4622W Lutocin – Zimolza		1,45		6,063			5
4634W Biezuń – Drzazga		11,95					5
4638W Gradzanowo – Wolany						7,119	5
2994W Koziebrody – Pijawnia						0,471	5
<b>Razem:</b>	<b>14,961</b>	<b>13,4</b>	<b>4,668</b>	<b>12,836</b>	<b>5,647</b>	<b>7,59</b>	
<b>Ogółem drogi drugiej kolejności odśnieżania : 59,102km</b>							

Drogi powiatowe trzeciej kolejności odśnieżania:							
Nr drogi	Gmina Żuromin	Gmina Biezuń	Gmina Kuczbork	Gmina Lutocin	Gmina Lubowidz	Gmina Siemiątkowo	Uwagi
4603W Sarnowo – Zalesie			1,975				5
4604W Będzimin – Cieszki	2,6				1,238		5
4605W Zieluń – Chojnowo			6,124		3,284		5
4606W Zielona – Jabłonowo			7,62				6
4609W Osówka – Lubowidz					4,975		5
4610W Zieluń – Wronka – Dłutowo					3,528		5
4611W Zieluń – Wylazłowo					6,357		5
4612W Pątki – Suchy Grunt					7,015		5
4614W Brudnice – Lubowidz	0,39				4,395		5
4615W Pątki – Sinogóra					5,175		5
4616W Raczyny – Syberia	3,25				2,845		6
4617W Jasiony – Płociczno				1,95	6,212		5
4618W Pietrzyk – Dębówka				6,237			5
4621W Chromakowo – Lutocin				7,068			5
4623W Lutocin – Jonne				5,706			5
4624W Swojęcín – Obręb – Jonne- ( do dr. Nr 541				7,702			5
4625W Poniatowo – Biezuń	1,726	5,124		2,637			5
4628W Olszewo – Kosewo – Zielona	4,874		0,57				6
4629W Kuczbork – Nidzgora			3,65				6
4630W Olszewo – Ługi	9,090						5
4631W Wilewo – Glinki		2,774					6
4633W Karniszyn – Kobyła Łąka		3,512					6
4636W Zielona – Osówka			2,66		1,268		5
2358W Radzanów – Gradzanowo						0,578	5
2360W Drzazga – Siemiątkowo						6,092	5
4637W Siemiątkowo – Krzeczanowo						5,511	5
4639W Krzeczanowo – Kodłutowo						2,935	5
3013W Koszczywiec – Jaworowo						2,085	5
<b>Razem:</b>	<b>21,930</b>	<b>11,41</b>	<b>22,599</b>	<b>31,3</b>	<b>46,292</b>	<b>17,201</b>	

Ogółem drogi trzeciej kolejności odśnieżania: 150,732 km

Drogi nie objęte zimowym utrzymaniem dróg: 26,595 km

Ogółem drogi powiatowe: 325,891 km

<b>WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH POWIATOWYCH</b>				
<b>NAZWA DROGI, GMINA, STANDARD OBECNY</b>				
<b>KILOMETRAŻ</b>		<b>OPIS MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO</b>	<b>DŁUGOŚĆ</b>	<b>Razem długość</b>
<b>od</b>	<b>do</b>		<b>mb</b>	
<b>4614W Brudnice-Bądzyn –Lubowidz, gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
2+600	2+800	łuk poziomy, spadek podłużny, most	200	300
4+685	4+785	skrzyżowanie z dr.woj.nr 541, spadek podłużny	100	
<b>4607W Żuromin-Osówka, gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+300	ul. Wiadrowska	300	300
<b>4627W Żuromin- Kliczewo- Kuczbork, gm. Żuromin, Kuczbork –standard 5</b>				
0+000	0+531	skrzyżowanie	531	1581
4+300	4+400	łuk poziomy, skrzyżowanie	100	
4+600	4+750	łuk poziomy	150	
5+500	5+600	skrzyżowanie	100	
7+650	7+850	Skrzyżowanie, łuki poziome, most	200	
8+150	8+250	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
9+400	9+500	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
10+700	10+850	łuk poziomy	150	
11+250	11+400	łuk poziomy	150	
<b>4619W Chrapoń-Lutocin, gm.Lutocin- standard 5</b>				
8+346	8+496	skrzyżowanie z drogą nr 07 156	150	350
5+700	5+900	łuki poziome, most, skrzyżowanie	200	
<b>4640W Biezuń-Trzaski, gm. Biezuń-standard 5</b>				
3+900	4+100	skrzyżowanie	200	200
<b>4611W Zieluń-Wylazłowo, gm. Lubowidz –standard 5</b>				
0+000	0+500	most	500	1700
0+200	0+750	2 łuki poziome, skrzyżowanie	550	
1+550	1+750	łuk poziomy, skrzyżowanie , przystanek PKS	200	
4+700	5+000	skrzyżowanie, 2 łuki poziome	300	
5+150	5+300	łuk poziomy, skrzyżowanie	150	
<b>4630W Olszewo – Dębsk, gm. Żuromin – standard 5</b>				
1+700	1+850	łuk poziomy	150	450
2+350	2+500	łuk poziomy	150	
2+700	2+850	skrzyżowanie , przystanek PKS	150	

<b>4609W Osówka – Lubowidz, gm. Lubowidz- standard 5</b>				
4+825	4+975	łuki poziome, skrzyżowanie	150	150
<b>4615W Pątki – Sinogóra, gm. Lubowidz- standard 5</b>				
5+705	5+175	skrzyżowanie	100	100
<b>4613W Brudnice- Sinogóra- Kipichy , gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z dr. woj. nr 541	100	1400
0+400	0+750	mosty, łuki poziome, skrzyżowanie	350	
1+700	1+900	łuk poziomy, spadek podłużny	200	
5+650	5+750	skrzyżowanie, przystanek PKS	100	
7+600	7+850	łuki poziome, skrzyżowanie, przystanek PKS	250	
12+100	12+300	przystanek PKS, skrzyżowania	200	
16+500	16+700	łuk poziomy	200	
<b>4622W Lutocin – Zimolza, gm. Lutocin, Biezuń- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie	100	300
0+200	0+300	skrzyżowanie	100	
7+413	7+513	skrzyżowanie z drogą woj. nr 541	100	
<b>2335W Kliczewo – Miłotki , gm. Żuromin- standard 5</b>				
5+800	5+900	most	100	100
<b>4604W Będzimin – Rozwozin- Cieszki , gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
1+800	2+00	skrzyżowanie, łuk poziomy	200	550
3+688	3+833	skrzyżowanie, łuk poziomy	150	
0+200	0+400	łuki poziome, spadek podłużny	200	
<b>4606W Zielona- Zalesie – Jabłonowo, gm. Kuczbork- standard 5</b>				
1+300	1+500	łuk poziomy, spadek podłużny	200	1900
1+700	2+100	spadek podłużny	400	
2+200	2+400	spadek podłużny	200	
2+700	3+000	spadek podłużny	300	
3+150	3+350	przystanek PKS, łuk poziomy, skrzyżowanie	200	
3+800	4+000	spadek podłużny	200	
6+200	6+400	łuk poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS	200	
6+650	6+850	przystanek PKS , skrzyżowanie	200	
<b>4605W Zieluń – Straszewy, gm. Lubowidz- standard 6</b>				
3+250	3+350	skrzyżowanie z dr. gminną do Wronki	100	200
6+100	6+200	skrzyżowanie z dr. pow. Nr 07 144	100	
<b>4621W Chromakowo- Mojnowo- Lutocin, gm. Lutocin- standard 5</b>				
3+800	3+950	skrzyżowanie , łuk poziomy	150	250
1+200	1+300	łuk poziomy	100	

<b>4623W Lutocin – Elżbiecin- Jonne, gm. Lutocin- standard 5</b>				
1+800	2+050	łuki poziome, przystanek PKS	250	600
2+500	2+650	łuk poziomy	150	
4+000	4+100	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
5+600	5+700	skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 07 162	100	
<b>4629W Kuczbork – Nidzgora, gm. Kuczbork- standard 6</b>				
0+000	0+250	skrzyż.z dr.woj. nr 563, łuk poziomy	250	1150
0+450	1+250	5 łuk poziomych, most, spadek podłużny	800	
3+000	3+100	most	100	
<b>4635W dr.woj.nr 541- Sokolowy Kąt – Siemiątkowo, gm. Biezuń , Siemiątkowo- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z droga woj. nr 561	100	1500
4+500	4+900	spadek podłużny , 2 łuki poziome	400	
5+800	5+900	przystanek PKS, łuk poziomy	100	
7+700	7+900	2 łuki poziome	200	
9+600	9+700	łuk poziomy, skrzyżowanie z dr. pow. 07 388	100	
11+600	12+000	przystanek PKS, 2 łuki poziome, skrzyżowanie	400	
13+263	13+463	3 łuki poziome, skrzyżowanie	200	
<b>4608W Osówka- Straszewy, gm. Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+400	łuk pionowy, 2 spadki podłużne	400	800
0+800	1+250	spadek podłużny	400	
<b>4610W Zieluń – Wronka- Dłutowo, gm. Lubowidz-standard 5</b>				
0+200	0+400	spadek podłużny	200	200
<b>4618W Pietrzyk – Głęboka – Dębówka, gm. Lutocin- standard 5</b>				
0+000	0+050	skrzyżowanie z drogą woj. nr 563	50	150
2+700	2+800	most	100	
<b>4601W Nowa Wieś- Łązek, gm. Kuczbork - standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyż. z dr. pow. Nr 07 137 przystanek PKS	100	250
2+500	2+650	skrzyżowanie z dr. gminną , łuk poziomy	150	
<b>4602W Przełęk –Niechłonin – Kuczbork, gm. Kuczbork – standard 5</b>				
10+700	10+800	most	100	1500
11+700	11+800	skrzyżowanie	100	
12+400	12+600	przystanek PKS, skrzyżowanie	200	
12+700	12+800	most	100	
12+800	12+900	skrzyżowanie z dr. pow.nr 07139	100	
13+500	14+000	spadek podłużny, łuk poziomy	500	
16+050	16+200	skrzyżowanie z dr. pow.nr 07 141, przystanek PKS	150	
18+500	18+150	skrzyżowanie z dr. woj. nr 563, 2 łuki poziome	250	



<b>4632W Sadłowo – Sławęcin- Zgliczyn, gm. Biezuń- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. nr 541	100	1550
1+200	1+300	przystanek PKS	100	
3+000	3+150	skrzyżowanie	150	
4+100	4+300	łuk poziomy	200	
5+000	5+250	łuki poziome, skrzyżowanie, przystanek PKS	250	
6+050	6+250	przystanek PKS, skrzyż. z dr. pow. nr 07 170	200	
6+500	6+650	łuk poziomy	150	
7+750	7+850	skrzyż. z drogą gminną Gołuszyn – Sławęcin	100	
8+150	8+350	łuk poziomy	200	
10+460	10+560	skrzyżowanie z dr.pow nr 07 173	100	
<b>4634W Biezuń- Kocewo- Zgliczyn, gm. Biezuń – standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyż. z dr. woj. nr 541 , spadek podłużny	100	700
3+050	3+300	łuki poziome, skrzyżowanie	250	
7+200	7+350	łuki poziome , most	150	
8+200	8+300	przystanek PKS, skrzyżowanie	100	
11+850	11+950	skrzyżowanie z dr. pow. nr 07 171	100	
<b>4637W Siemiątkowo- Krzeczanowo, gm. Siemiątkowo- standard 5</b>				
0+000	0+250	skrzyżowanie , łuki poziome	250	650
2+000	2+150	łuk poziomy	150	
3+807	3+975	odcinek drogi w nasypie, łuk poziomy	150	
5+411	5+511	skrzyżowanie z drogą pow. nr 07 704	100	
<b>4620W Poniatowo- Lutocin, gm. Żuromin , Lutocin – standard 5</b>				
0+500	0+800	łuki poziome, przystanek PKS, most	300	1500
1+500	1+600	łuk poziomy, skrzyż. z dr. pow. nr 07 163	100	
3+450	3+600	łuk poziomy	150	
4+000	4+100	skrzyżowanie z dr. pow .nr 07 159, łuk poziomy	100	
5+900	6+100	łuk poziomy	200	
7+100	7+200	skrzyżowanie , łuk poziomy	100	
7+900	8+000	skrzyżowanie	100	
10+700	11+150	skrzyżowanie, łuk poziomy	450	
<b>4624W Swojęcín- Obręb- Jonne , gm. Lutocin – standard 5</b>				
0+150	0+300	skrzyżowanie, łuk poziomy	150	500
2+400	2+500	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
4+550	4+650	skrzyżowanie z dr. pow. nr 07 160	100	
7+000	7+150	łuk poziomy, skrzyżowanie	150	
<b>4625W Poniatowo – Swojęcín- Biezuń, gm. Żuromin, Lutocin, Biezuń – standard 5</b>				
1+650	1+750	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	1100
3+800	3+900	skrzyżowanie	100	
6+080	6+180	łuk poziomy, przystanek PKS	100	
8+700	9+300	łuki poziome, most	600	
4+250	4+450	łuk poziomy	200	
<b>3014W Raciąż- Radzanów, gm. Siemiątkowo – standard 5</b>				
7+950	8+150	skrzyżowanie z drogą nr 07 391	200	700
8+400	8+600	skrzyżowanie z drogą nr 07 389	200	
12+832	12+932	skrzyżowanie z drogą nr 07 386	100	
13+214	13+414	skrzyżowanie z drogą nr 07 390	200	

<b>Ul. Szpitalna, gm. Żuromin - standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z ul. Mławską	100	350
0+292	0+367	skrzyżowanie z ul. Kosynierów	75	
0+622	0+697	skrzyżowanie z ul. Reformatów	75	
0+794	0+894	skrzyżowanie z ul. Warszawską	100	
<b>4617W Jasiony- Plociczno , gm. Lubowidz- standard 5</b>				
8+112	8+162	skrzyżowanie z drogą woj. nr 563	50	50
<b>4612W Pątki- Suchy Grunt , gm. Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. nr 541	50	50
<b>4616W Raczyny- Syberia , gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. nr 563	100	100
<b>3013W Koszczywiec- Jaworowo , gm. Siemiątkowo – standard 5</b>				
12+530	12+680	łuk poziomy	150	150
<b>4638W Gradzanowo- Wolany , gm. Siemiątkowo – standard 5</b>				
4+680	4+830	łuk poziomy	150	300
6+969	7+119	łuk poziomy	150	
<b>4626W Chamsk- droga woj. 541 , gm. Żuromin – standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. 541	100	100
<b>4633W Karniszyn- Kobyla Łąka , gm. Biezuń – standard 6</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 07 169	100	100
<b>RAZEM:</b>			<b>23881</b>	<b>23881</b>

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.	5.
1	1	Jezdnia czarna:	Dotyczy jezdni i poboczy	gołoledź – 2 godz.
		sucha	luźny – 2 godz.	szron – 2 godz.
		mokra	ślisko – 4 godz.	szadź – 2 godz.
		Przejezdność całodobowa	zajeżdżony - nigdy	pośniegowa – 4 godz.
			zasyp - nigdy	lodowica – 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	luźny – 4 godz.	gołoledź – 3 godz.
		Jezdnia posypana na całej długości	ślisko – 6 godz.	szron – 3 godz.
			zajeżdżony – występuje ( cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	szadź- 3 godz.
				pośniegowa – 4 godz.
				lodowica – 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	luźny – 6 godz.	w miejscach wyznaczonych
		Jezdnia posypana na:	zajeżdżony – występuje	gołoledź – 5 godz.
		skrzyżowaniach z drogami	zasyp, języki śniegowe	szron – 5 godz.
		skrzyżowaniach z koleją	lokalne – 6 godz.	szadź – 5 godz.
		odcinkach o pochyleniu >4%		pośniegowa – 6 godz.
		przystankach autobusowych	utrudnienia dla samochodów osobowych	lodowica – 5 godz.
	Innych miejscach ustalonych przez o d			
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	luźny – 8 godz.	w miejscach wyznaczonych
		Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	zajeżdżony występuje	gołoledź – 8 godz.
			języki śnieżne – występują	pośniegowa – 10 godz.
			zasyp – 8 godz.	lodowica – 8 godz.
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.		
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek		w miejscach wyznaczonych
		Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	zajeżdżony – występuje	gołoledź – 8 godz.
			nabój śnieżny – występuje	
			zasy – występują do 24 godz.	
		dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.		
6	6	Jezdnia zaśnieżona	luźny – występuje	w miejscach wyznaczonych
		Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	zajeżdżony – występuje	wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.
		Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	nabój śnieżny – występuje	
		zasy – występują do 48 godz.		

DROGI WYŻSZEJ KATEGORII

DROGI POWIATOWE

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH  
nie objętych zimowym utrzymaniem dróg  
w sezonie zimowym 2011/2012**

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	Lokalizacja		Długość odcinka km	Uwagi
			od km	od km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<b>1.</b>	Pątki – Płociczno Mleczówka – Suchy Grunt	4612W	1+260	12+926	11,665	
<b>2.</b>	Zieluń - Kozilas - Chojnowo	4605W	0+320	3+299	2,979	
			6+263	9+223	2,960	
<b>3.</b>	Koszczywiec - Pijawnia – Jaworowo	3013W	2+320	7+560	5,240	ZUD w razie potrzeb
			9+645	13+396	3,751	
<b>RAZEM: 26.595 km</b>						

## Zaplecze techniczne

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
1.	Magazyn soli drogowej	szt.	-
2.	Składowiska materiałów	szt.	1
3.	Środki łączności na sprzęcie		
	- radiotelefony	szt.	-
	- inne (tel. kom.)	szt.	3
4.	Drogowe stacje meteo		
	- mikrostacje	szt.	-
	- inne	szt.	-
5.	Zasłony przeciwśnieżne	szt.	-

## Planowane koszty (tys. zł.)

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>J.m.</b>	<b>IV kwartał 2011r. I kwartał 2012r.</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
1.	Drogi powiatowe	tys. zł.	150

**Zakres robót zimowego utrzymania (km) w okresie zimowym 2011/2012 – drogi powiatowe**

Lp.	Wyszczególnienie	Plan na IV kwartał 2011r. I kwartał 2012r.	Długość odcinków posypywanych	Długość zaslon p/ śnieżnych
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Standard 1 ogółem (km)	-	-	-
2.	w tym dwujezdniowe (km)	-	-	-
3.	Standard 2 ogółem (km)	-	-	-
4.	w tym dwujezdniowe (km)	-	-	-
5.	Standard 3 ogółem (km)	-	-	-
6.	w tym dwujezdniowe (km)	-	-	-
7.	Standard 4 ogółem (km)	-	-	-
8.	Standard 5 ogółem (km)	268,413	22,431	-
9.	Standard 6 ogółem (km)	30,883	1,450	-
10.	Nie objęte planem (km)	26,595	-	-
	<b>Ogółem</b>	<b>325,891</b>	<b>23,881</b>	-

**Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach**

Lp.	Wyszczególnienie	Planowany stan (szt.)	
		Ogółem	W tym własny
1.	2.	3.	4.
1.	Piaskarka	4	3
2.	Pługi lekkie	4	4
3.	Pługi średnie	6	3
4.	Pług ciężki	1	-
5.	Równiarka	2	-
6.	Ładowarka	2	1

**Materiały do zwalczania śliskości zimowej w sezonie zimowym 2011/2012**

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Ilość
1.	2.	3.	4.
1.	Mieszanka piaskowo-solna 10%	t	904
2.	Mieszanka piaskowo-solna 20%	t	300
	<b>Razem:</b>	<b>t</b>	<b>1204</b>